

საპაერო ხომალდით
ჩარტერული ავიარეისების შესრულების შესახებ

ქობილისი

„24“ იანვარი 2013 წ.

შ.პ.ს. „ავიაკომპანია თუშეთი“, შემდგომში წოდებული შემსრულებელი, მისი ღირებულების ზაურ ქორთოშიძის სახით, ერთის მხრივ და დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო, შემდგომში წოდებული „დამკვეთი“, მისი თავმჯდომარის ცარო საძაგლიშვილის სახით, მეორეს მხრივ მოქმედებენ რა საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე, ხოლო დამკვეთი დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარის 2013 წლის 23 იანვრის განკარგულება №6 საფუძველზე დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. გადაუდებელი აუცილებლობის გამო საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ 10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის, „ბ“ ქვეპუნქტისა და საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“, მუხლი 43-ე, მესამე პუნქტის, „ბ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე შემსრულებელს უკვეთავენ თავისი კუთვნილი MI-8 ტიპის საპაერო ხომალდით ავიარეისის განხორციელებას თბილის-შატილი-თბილისის მიმართულებით.
- 1.2. დამკვეთისათვის სასურველი მიმართულებით ფრენის მარშრუტები და ფრენის ღირებულება განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებით დამკვეთის მიერ მიწოდებული წერილობით განაცხადის საფუძველზე.

2. მხარეთა უფლება მოვალეობები

2.1. დამკვეთი ვალდებულია:

- 2.1.1. დროულად, ხელშეკრულების პირების შესაბამისად აანაზრაუროს ჩარტერული რეისის ღირებულება
- 2.1.2. აცნობოს შემსრულებელს შესასრულებელი რეისის სასურველი დრო და მარშრუტი,
- 2.1.3. უზრუნველყოს მგზავრების მიყვანა აეროპორტში (ან საფრენ მოედანზე) არაუგვიანეს ნახევარი საათისა რეისის გაფრენის დრომდე.
- 2.1.4. უზრუნველყოს საშიში ტვირთის (სწრაფააღებადი სითხე საპაერო ხომალდით ტრანსპორტირებისათვის აკრძალული ნივთიერებები, საწვავი და ა.შ.) გაფორმება, შეფუთვა, საჭირო დოკუმენტაციის წარმოება და ტვირთის მიწოდება ლიცენზირებული ორგანიზაციების (საწყობის) მეშვეობით. აანაზღაუროს ნებისმიერი ხარჯი, რაც წარმოიშვა მისი ქმედებით, კერძოდ და არა მხოლოდ: რეისის გაფრენის შეფერხება, შეჩერება, შეწყვეტა, მარშრუტის შეცვლა გამოწვეული მგზავრების რეისზე დაგვიანებით, გამოუცხადებლობით, გასამგზავრებელი საბუთების უქონლობით, რეისზე არაფხიზელი მდგომარობაში გამოცხადდებით.
- 2.1.5. აანაზღაუროს ნებისმიერი ხარჯი, რაც წარმოიშვა საპაერო ხომალდის ფრენის შეწყვეტის, მარშრუტის შეცვლის ანდა შეჩერების გამო, რაც გამოწვეული იყო საპაერო ხომალდის ბორტზე დამკვეთის მგზავრის ან მგზავრთა ჯგუფის მხრიდან არასათანადო ქცევითა და მოქმედებებით.

- 2.1.6. აანაზღაუროს ნებისმიერ ზიანი, რაც გამოწვეული იყო დამკვეთის მხრიდან ტვირთის (ბარგის) განცხადებული წონასა და ფაქტიურ მასასთან შეუსაბამი საბამოებით. (საავიაციო შემთხვევა, ინციდენტი და ა.შ.).
- 2.1.7. აუნაზღაუროს მეტეო პირობების ან ეკიპაჟისაგან სხვა დამოუკიდებელი მიზეზების გამო საჰაერო ხომალდის სათადარიგო აეროდრომზე (ან ასაფრენ-დასაფრენ მოედანზე) წასვლის შემთხვევაში შექმნილი ხარჯები, მათ შორის ეკიპაჟის წევრთა განთავსება სასტუმროში (არა ნაკლებ სამ ვარსკვლავიანისა) ასეთის არსებობის შემთხვევაში, სამჯერადი კვება და ტრანსპორტირება. გადაწყვეტილებას სათადარიგო აეროდრომზე (ან ასაფრენ-დასაფრენ მოედანზე) საჰაერო ხომალდის დაფრენის თაობაზე ერთპიროვნულად იღებს საჰაერო ხომალდის მეთაური, რათა დაიცვას საჰაერო ხომალდი, ეკიპაჟის წევრები და მგზავრები, ყოველგვარი საფრთხისაგან, რაც შეიძლება გამოწვეული იქნეს საწყის მარშრუტის გაგრძელებით.
- 2.1.8. თუკი გამოგზავრების აეროპორტიდან (ასაფრენ-დასაფრენ მოედნიდან) საჰაერო ხომალდის გამოფრენის დაგვიანება მოხდა დამკვეთის მიზეზით ყველა ხარჯს აანაზღაურებს დამკვეთი, მათ შორის ეკიპაჟისა და მგზავრების განთავსება სასტუმროში (არა ნაკლებ სამ ვარსკვლავიანისა) ასეთის არსებობის შემთხვევაში, სამჯერადი კვება და ტრანსპორტირება.
- 2.1.9. რეისის განხორციელებამდე აცნობოს შემსრულებელს მგზავრთა საერთო რაოდენობა, მათი დემოგრაფიული მონაცემები.
- 2.1.10. აუნაზღაუროს შემსრულებელს რეისის გაუქმებით ან გადადებით გამოწვეული პირდაპირი ზიანი.

2.2. დამკვეთი უფლებამოსილია:

- 2.2.1. უარი განაცხადოს რეისის შესრულებაზე. ამ შემთხვევაში დამკვეთი აუნაზღაურებს შემსრულებელს რეისის გაუქმებით გამოწვეულ ფაქტიურ ხარჯებს.

2.3. შემსრულებელი ვალდებულია:

- 2.3.1. გამოყოს შესაბამისი შესაძლებლობის არსებობის შემთხვევაში, რეისის შესასრულებლად ტექნიკურად გამართული საჰაერო ხომალდი, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს აღნიშნული ტიპის საჰაერო ხომალდისათვის საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის ხელისუფლების მიერ დაწესებული ყველა ტექნიკურ და კომერციულ მოთხოვნას.
- 2.3.2. უზრუნველყოს საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის ხელისუფლების, საერთაშორისო საჰაერო გადაყვან-გადაზიდვების და ავიაკომპანიის წესების დაცვა.
- 2.3.3. საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უზრუნველყოს მგზავრების, ბარგის და ტვირთის მესაკუთრეების მესამე პირების წინაშე საჰაერო ხომალდით რეისების შესრულებასთან დაკავშირებული სადაზღვეო პასუხისმგებლობით;

2.4. შემსრულებელი უფლებამოსილია:

- 2.4.1. მოთხოვოს დამკვეთს ხელშეკრულების შეცვლა ან შეწყვეტა მიყენებული ზიანის ანაზღაურებით, დამკვეთის მიერ მოცემული ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში.
- 2.4.2. უარი განაცხადოს ავიარეისის შესრულებაზე.

3. ანგარიშწორების წესი

- 3.1. ფრენის მარშრუტი, ღირებულება და ანგარიშწორების წესი განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებით;

4. მხრეთა პასუხისმგებლობა

- 4.1. მხარეებს ეკისრებათ პასუხისმგებლობა წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებაზე ან მათ არაჯეროვნად შესრულებაზე საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად,
- 4.2. დამკვეთი ანთავისუფლებს შემსრულებელს პასუხისმგებლობისაგან მგზავრების წინაშე, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო,

5. ფორს მაჟორი

- 5.1. მხარეები მთლიანად თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებისაგან თუ ასეთი შეუსრულებლობა გამოწვეულია მდგომარეობით, რომელთა გათვალისწინება და გადალახვა გონიერი მეთოდებით შეუძლებელია (გადაუღაჩავია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით), როგორიცაა: მიწისძვრა, წყალდიდობა, ხანძარი, ქარიშხალი, დიდთოვლობა, ტემპერატურის მკვეთრი ცვლილება, სამხედრო მოქმედებები, ემიგრაციები, გაფიცვები, სამთავრობო ორგანოების გადაწყვეტილებები შეზღუდვებზე, მთავრობათა გადადგომები ბლოკადა, საკანონმდებლო აქტებში ცვლილებები, რომლებიც უშუალოდ ახდენენ გავლენას მხარეთა ნაკისრ ვალდებულებების შესრულებაზე;
- 5.2. მხარე, რომლისათვისაც შეიქმნა ფორსმაჟორული გარემოება ვალდებულია დაუფონდებლივ აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს ზემოაღნიშნული გარემოების წარმოშობის, სახის და მოქმედების ხანგრძლივობის შესახებ.

6. დავის გადაწყვეტის წესი

- 6.1. თუ სადავო საკითხი არ იქნება მოგვარებული მხარეთა მიერ, მაშინ ის გადაეცემა თბილისის საარბიტრაჟო პალატა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 6.2. მხარეები შეუცდებიან გადაწყვიტონ ყველა დავა, რომელიც მხარეთა შორის აღიძვრება წინამდებარე ხელშეკრულების შედეგად ან მისი დებულებების განმარტებისა და გამოყენების გამო, მოლაპარაკების გზით.

7. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა და სხვა პირობები

- 7.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ხელშეკრულებით ნაკისრი მოვალეობების შესრულებამდე და მიღება ჩაბარების აქტის გაფორმებამდე;
- 7.2. ხელშეკრულება ავტომატურად გრძელდება ერთი წლის ვადით თუკი არცერთი მხარე წერილობით ფორმით არ გამოთქვამს სურვილს ხელშეკრულების ვადის ამოწურვამდე 30 კალენდარული დღით ადრე მის შეწყვეტაზე;
- 7.3. წინამდებარე ხელშეკრულება მიუხედავად ვადის გასვლისა ან სხვაგვარად მისი მოქმედების შეწყვეტისა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების

- მოვალეობა მხარეებს ეკისრება თუკი მხარეებს შორის არ შედგა საბოლოო ანგარიშგება და არ შედგა ურთიერთ ანგარიშწორების აქტი,
- 7.4. წინამდებარე ხელშეკრულება ადგენს მხარეთა ძირითად უფლება-მოვალეობებს.
- 7.5. დანართები, რომლითაც განისაზღვრება დამკვეთისათვის სასურველი ფრენის მარშრუტი და ღირებულება წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილას;
- 7.6. ყველა ცვლილებები და დამატებები ხელშეკრულებაში უნდა შედგეს წერილობითი ფორმით და ხელმოწერილი უნდა იქნეს მხარეების უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ,
- 7.7. ხელშეკრულება იდება ორ თანაბარი ძალის მქონე ეგზემპლარად ქართულ ენაზე.

8. მხრეთა იურიდიული მისამართები და საბანკო რეკვიზიტები

შემსრულებელი:

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“

მისამართი: საქართველო, აეროპორტის

დასახლება, დავითაივლის ქუჩა №4

ტელეფონი: (+995 32) 40 07 03

საბანკო რეკვიზიტები: სს „ბაზისბანკი“

ბანკის კოდი 220101956,

ანგარიშის ნომერი (ლარი) 236373,

დამკვეთი:

დუშეთის მუნიციპალიტეტი

მისამართი: ქ. დუშეთი, რუსთაველის ქ. № 27,

საბანკო რეკვიზიტები: „ლიბერთი ბანკი“-ს

დუშეთის ფილიალი,

ბანკის კოდი LBRTGE22,

ანგარიშის ნომერი (ლარი)

GE74LB0120137474229000,

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“

დირექტორი

_____ ხაზურ ქორთოშიძე
„24“ იანვარი 2013 წ.



დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
თავჯდომარე

_____ ცარო საბუღალშიშვილი
„24“ იანვარი 2013 წ.



ხელშეკრულება №USB/AG-03/01/13

საპაერო ხომალდით
ჩარტერული ავიარეისების შესრულების
ხელშეკრულება №USB/AG-03/01/13 - ზე

ქ.თბილისი

„24“ იანვარი 2013 წ.

1. შემსრულებლის საპაერო ხომალდით ერთი საათი ფრენის ღირებულება შეადგენს 2850,0 ა.შ.შ. დოლარს დღგ-ს ჩათვლით
2. შემსრულებლის მიერ დამკვეთის მიერ დათქმულ პერიოდში შესრულებული რეისის თბილისი-დუშეთი-შატილი-არდოტი-შატილი-დუშეთი-თბილისი ფრენის საანგარიშო (საორიენტაციო) საერთო ხანგრძლივობა შეადგენს 2 საათსა 30 წუთს;
3. სულ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესასრულებელი რეისის ღირებულება საანგარიშო (საორიენტაციო) ფრენა-საათების შესაბამისად შეადგენს 7125 (შვიდიათასასოცდახუთი) აშშ დოლარს დღგ-ს ჩათვლით
4. შესასრულებელი თარიღი 24 იანვარი, გაფრენის დრო თბილისიდან 10 საათი;
5. რეისის შესრულების შემდგომ დგინდება შესაბამისი დოკუმენტაციის საფუძველზე ფაქტობრივად ნაფრენი, საპაერო ხომალდის მოცდენის დროები და სხვა ავიარეისის შესრულებასთან დაკავშირებულ დეტალები.
6. სააბოლოო ანგარიშწორებისას წარმოშობილი დამატებითი გადასახადი, რაც გამოწვეული იყო გადადამტებული ნაფრენი დროით და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სხვა დამატებითი დანახარჯით წარედგინება დამკვეთს და ასახული იქნება ანგარიშ-ფაქტურაში.
7. ანგარიშფაქტურის მიღებიდან სამი სამუშაო დღის განმავლობაში დამკვეთი ვალდებულია დაფაროს ანგარიშ-ფაქტურით გათვალისწინებული დავალიანება.
8. მოცემული ხელშეკრულებით განსაზღვრული რეისი რაიმე მიზეზით (საფრენად არსათანადო მეტეო, ტექნიკური პირობები და ა.შ.) არ შესრულების და დამკვეთის მხრიდან ამ საბაბით რეისის სხვა პერიოდზე გადატანაზე უარის განაცხადის შემთხვევაში, ავიაკომპანია დაუბრუნებს დამკვეთს რეისის ღირებულების ავანსად გადახდილ სრულ თანხას, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, განაცხადიდან 3 სამუშაო დღის განმავლობაში და თავისუფლდდება სხვა ვალდებულებებისაგან
9. გადახდა შეიძლება იყოს შესრულებული უნაღდო ანგარიშსწორებით საქართველოს მოქმედი კანონის შესაბამისად. გადახდა იწარმოებს ღარებში მომსახურების გაწევის დღისათვის მიმდინარე ბანკთაშორის საბირჟო კურსის შესაბამისად.
10. წინამდებარე დანართი ძალაში შედის ხელმოწერის მომენტიდან, იგი არის ხელშეკრულება №USB/AG-03/01/13 განუყოფელი ნაწილი და მოქმედებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე.

მხარეები

„შემსრულებელი“:

„დამკვეთი“

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“
დირექტორი

დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
თავჯდომარე

_____ ხაერ ქორთოშიძე

_____ ცარო ნაბაგლიშვილი

„24“ იანვარი 2013 წ.

„24“ იანვარი 2013 წ.

ქ.თბილისი

„28“ იანვარი 2013 წ.

შ.პ.ს. „ავიაკომპანია თუშეთი“, შემდგომში წოდებული შემსრულებელი, მისი დირექტორის ზაურ ქორთოშიძის სახით, ერთის მხრივ და დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო, შემდგომში წოდებული „დამკვეთი“, მისი თავმჯდომარის ცარო საძაგლიშვილის სახით, მეორეს მხრივ მოქმედებენ რა საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე, ხოლო დამკვეთი დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარის 2013 წლის 23 იანვრის განკარგულება №6 საფუძველზე დადებული ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულების შესრულების დადასტურების მიზნით დებენ წინამდებარე მიღება ჩაბარების აქტს შემდეგ ზე:

წინამდებარე მიღება ჩაბარების აქტის საფუძველზე მხარეები თანხმდებიან, რომ დამკვეთმა მიღო, ხოლო შემსრულებელმა გაუწია ხელშეკრულება № USB/AG-03/01/13 - ით განსაზღვრული შემდეგი მომსახურება:

მიმდინარე წლის 24 იანვარს ფრენა განხორციელდა თბილისი-ნატახტარი-ბარისახოს რაიონი-ნატახტარი-თბილისი, მეტოე პირობების გაუარესების გამო ხელშეკრულებით განსაზღვრული სამუშაო სრულად ვერ შესრულდა, რის გამოც ფრენა გადაიდო ნაწილობრივ 2013 წლის 25 იანვრისთვის. 24 იანვარს გაწეული მომსახურების საერთო ნაფრენმა შეადგინა 1 საათი და 30 წუთი, საერთო ღირებულებით 7127.71 (შვიდიათასასოცდაშვიდი მთელი სამოცდათერთმეტი მეასედი) ლარი დ.დ.გ.-ს ჩათვლით

მიმდინარე წლის 25 იანვარს ფრენა განხორციელდა თბილისი-შატილი-არდოტი-თბილისის მიმართულებით და საერთო ნაფრენმა შეადგინა 1 საათი და 35 წუთი, საერთო ღირებულებით 7475.88 (შვიდიათასოთხასსამოცდათხუთმეტი მთელი და ოთხმოცდარვა) ლარი დ.დ.გ.-ს ჩათვლით

საერთო ნაფრენმა მიმდინარე წლის 24 და 25 იანვარს შეადგინა 3 საათი და 05 წუთი. გაწეული მომსახურების საერთო ღირებულებამ შეადგინა 14603.59 (თოთხმეტიათასექვსასამი მთელი ორმოცდაცხრამეტი მეასედი) ლარი დ.დ.გ.-ს ჩათვლით

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“

დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს



ზაურ ქორთოშიძე

„28“ იანვარი 2013 წ.

თავმჯდომარე

[Handwritten signature]



ცარო საძაგლიშვილი

„28“ იანვარი 2013 წ.

დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო

გ ა ნ კ ა რ გ უ ლ ე ბ ა №6

23 იანვარი 2013 წელი

ქ. დუშეთი

დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარისათვის, შ.პ.ს "ავიაკომპანია თუშეთისაგან" გამარტივებული შესყიდვით, შატილის მიმართულებით განსახორციელებელი ავიარების შესყიდვაზე თანხმობის მიცემის შესახებ

დუშეთის მუნიციპალიტეტის მაღალმთიანი სოფლების მიმართულებით ავიარების განსახორციელებლად მუნიციპალიტეტის 2013 წლის ბიუჯეტით გათვალისწინებულია ავიარების შესყიდვა რაც "სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად უნდა განხორციელდეს გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ან ელექტრონული ტენდერის საშუალებით.

შატილის თემის სოფელ მუცოში მცხოვრები მოქალაქე ყამარ დაიაური ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესების გამო, რაც გამოწვეულია კიდურის მოტეხილობით, საჭიროებს შესაბამის სამედიცინო დაწესებულებაში გადაყვანას და მკურნალობას. ასევე, სასწავლო პროცესის განახლებასთან დაკავშირებით, საჭიროა მუნიციპალიტეტის მაღალმთიანი სოფლების სკოლის მოსწავლეთა ტრანსპორტირება, რაც დიდთოვლობის გამო შეუძლებელია განხორციელდეს ავტო-სატრანსპორტო საშუალებით.

გამომდინარე იქიდან, რომ ავია-სატრანსპორტო საშუალებით სარგებლობის შესყიდვა უნდა განხორციელდეს ელექტრონული ტენდერის საშუალებით, რაც დაკავშირებულია გარკვეულ დროსთან, შექმნილ ვითარებას დუშეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობა აფასებს როგორც გადაუდებელ აუცილებლობას და ითხოვს ზემოაღნიშნული შესყიდვის გამარტივებული შესყიდვით განხორციელებას.

"ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ" საქართველოს ორგანული კანონის 43-ე მუხლის პირველი პუნქტის, მე-3 პუნქტის "ზ" ქვეპუნქტის, 22-ე მუხლის პირველი პუნქტის

“შ” ქვეპუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის “ზ” ქვეპუნქტის შესაბამისად დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულომ

გ ა დ ა ნ ყ ვ ი ტ ა:

1. დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარეს მიეცეს თანხმობა მასზედ, რომ თვითმმართველი ერთეულის სახელით გამარტივებული შესყიდვით აწარმოოს შ.პ.ს „ავიაკომპანია თუშეთისაგან“ სოფელ შატილის მიმართულებით განსახორციელებელი ავიარეისების შესყიდვა სატენდერო პროცედურების დამთავრებამდე.

2. დუშეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობამ (გამგებლის მოვალეობის შემსრულებელი რ.ყარმაზანაშვილი) უზრუნველყოს სატენდერო პროცედურის დროული განხორციელება.

3. ეს განკარგულება ძალაშია გამოქვეყნებისთანავე

დუშეთის მუნიციპალიტეტის
საკრებულოს თავმჯდომარე:

ც. ზვ.

